



# Rozbor některých nehod při skialpu a v horách v tomto roce

Jan Pala

Komise tradičního skialpinismu ČHS

3. LF UK Praha

26. Pelikánův seminář

25. 10. 2015 Tatranská Lomnica

# Skialpová nehoda v Rumunsku



- Osmičlenná skupina jela na týden do Rumunska na skialp
- Třetí den výstup na Vaful Peleaga za pěkného počasí, sjezd bezproblémový až k plesu
- Pod plesem rovnější plocha cca 600 m, pro jejíž přejetí bylo potřeba se rozjet
- Slunce v zádech a pod plesem byla při přejezdu ze stínu na slunce přehlédnuta prohlubeň
- Vázání zaaretováno na pevno, takže při pádu vázání nevyplou, ale noha ano – **spirálovitá tříštivá zlomenina bérce**
- lyži vypnul sám zraněný a otočil nohu do správného směru
- přijeli ostatní – fixace alumatkou a páskem
- volání Salvamontu – nemají vrtulník ani skútr, a posílají záchranáře autem, dojedou, kde budou moci a poté půjdou pěšky, neboť nemají ani skialpy

# Skialpová nehoda v Rumunsku



## Provizorní svozný prostředek

- Lyže byly provázáno vepředu s lopatou, za patou vázání násadou od lopatu a na konci lyží další násadou od lopaty rešňůrou 4 mm
- Na voje byl použit popruhový pásek s kovovou sponou omotaný kolem lyží za přední částí vázání – aby se nesmekl
- Pásek se přeříznul o hranu lyže 50 m od chaty!
- Od pásku byla navázána repšňůra 7 mm směrem dopředu, kde byla přidrátována ke špici a lopatě
- Na konci byly přivázány dvě hulky jako voje
- Na tento základ byly přivázány batohy zádovým systémem nahoru
- Bederní pásy byly využity při poutání zraněného v oblasti nohou a hrudníku
- Zraněného jsme oblékli, nohy obalily alumatkou a svázali páskem z kalhot. Po naložení byl zabalen do alufólie a připoután bederákama

# Skialpová nehoda v Rumunsku



## Provizorní svozný prostředek – použitý materiál:

- Skialp lyže 1 pár
- Lopata 1x
- Násada od lopaty 2x
- Batohy 3x
- Rep šňůra průměr 4 mm cca 5 m
- Rep šňůra průměr 7 mm cca 1 m
- Prádelní šňůra cca 5 m
- Pásek od kalhot 2 ks
- Lyžařské hulky 3 ks
- Drat z kanady 60 cm 1x
- Alumatka 1x
- Alufólie 1x

# Skialpová nehoda v Rumunsku



- 50 m před chatou svoz rozpadnul po proříznutí jednoho fixačního pásku o hranu lyže
- na chatě setkání se týmem Salvamontu po 4 hodinách od nahlášení úrazu a žádosti o pomoc
- rychlá zdravotní prohlídka, přeložení na nosítka a tříhodinový transport k autu, kdy se v nesení střídalo osm záchranářů
- offroadem k sanitce a poté do nemocnice v Hategu – chtěli stáhnout skelet ze zlomené nohy jen tak, po podání léků proti bolesti se nechali přesvědčit k rozstříhání lyžáku, což celé trvalo asi 2,5 h
- převoz do druhé nemocnice na RTG, nikdo neuměl anglicky, předoperační dlaha a prospání celé noci
- ráno pokus o vyřešení převozu do ČR s OEAV, přestali brát telefon a po dovolání odpoledne z jiného čísla bylo potvrzeno, že letecky bude transport možný nejdříve za 48 hodin
- značný otok nohy, a proto bylo dohodnut příjem v nemocnici v ČR

# Skialpová nehoda v Rumunsku

- po podání heparinu, aby nedošlo k embolii, naložení do dodávky a všichni jeli do ČR
- po devítihodinovém převozu příjem v Bohunické nemocnici, kde se šlo rovnou na sál
- první týden na JIP na kyslíku se zápalom plic, dušností a podezřením na tukovou embolii
- při první operaci byla noha rozříznuta, vložena výztuha a zevní fixator, otok odsávalo čerpadlo



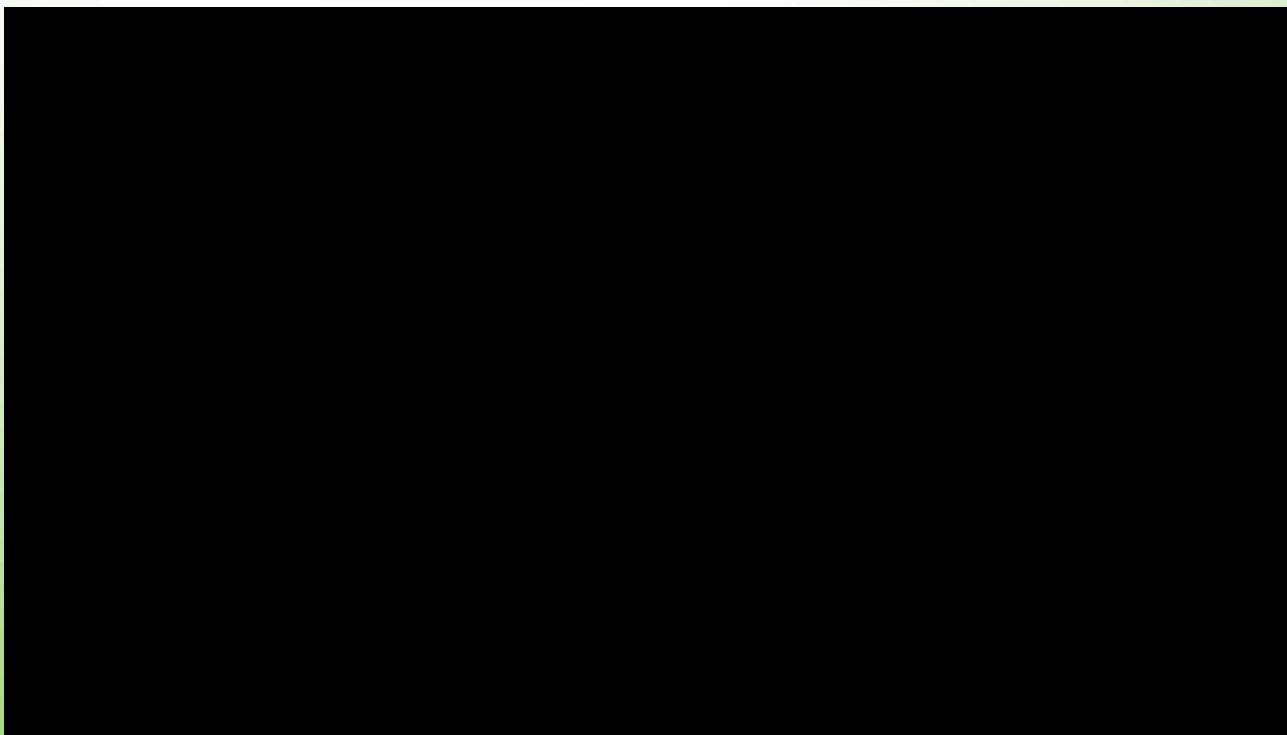
# Skialpová nehoda v Rumunsku

- po šesti operacích je výsledkem plná pohyblivost
- pobyt v nemocnici v délce asi 25 dnů
- jizva se v dolní části trochu rozjela, protože ještě v nemocnici se začalo v rámci rehabilitace s rotopedem
- intenzivní rehabilitace probíhala třikrát týdně po dobu dvou měsíců
- rotoped zapůjčen od INA sportu



# Lavinová nehoda Firebrunn s použitím Pieps JetForce

- 300 m jízda s lavinou
- Ztráta lyží
- Při pádu s lavinou díra v noze - vrtulník





# Lavinová nehoda Firebrunn s použitím Pieps JetForce



# Mali Mangart, Slovinsko



vec kaznivih dejanj goljutije in ponarejanja listin. Dobro organizirano skupino so sestavljali 33-letna Slovenca, njuna deset let mlajša rojakinja in 42-letnik z državljanstvom Srbije in BiH. Kriminalisti so skupino spremljali vse od

nato pa ga prepeljal na dogovorjeni kraj, kjer ga je predal pajdašem, ti pa so ga spravili čez mejo. V Ljubljani je tako v podjetju, ki se ukvarja s prodajo vozil, najel BMW X6, v še dveh primerih pa je najprej kupil pohištvo in ob tem najel

Kriminalisti so združbi stopili na prste, ko so srečo izzivali še četrtič. Tudi tokrat je omenjeni 33-letnik na območju Kranja s ponarejenimi dokumenti najel avto, in sicer kar 95.000 evrov vrednega BMW X5. Pripravili so ga za prevoz

in pri četvenici o preiskave ter za te, povezane z kaznivimi dej so jo povzročila znaša kar 20 so tri člane z vljenih preis

## Umrla planinka in planinec

**BOVEC** Tragično se je končal izlet, na katerega se je včeraj zjutraj odpravila češka planinka. Na planininski poti med Malim Koritniškim Mangartom in vrhom gore, natančneje na predelu pri Hudi Škrbini, je Čehinji zdrsnilo in padla je po travnatem žlebu proti Loški Koritnici. Pri padcu je dobila tako hude poškodbe, da ni več kazala znakov življenja, ko so okrog devete zjutraj do nje s helikopterjem prišli gorski reševalci. Okoli 15. ure pa so med Staničevim domom pod Triglavom

in grebenom Rjavine našli mrtvega planinca. Bolj srečno se je končala prometna nesreča, ki se je prav tako zgodila v bovški občini. Okrog enajste dopoldne je namreč na cesti med Bovecem in Logom pod Mangartom osebno vozilo zapeljalo čez rob cestišča, nato pa se še večkrat preobrnilo, dokler ni 15 metrov pod cesto obstalo. Voznik in sopotnik, oba tuja državljana, sta se lažje ranila, tolminski reševalci so ju odpeljali v zdravstveno oskrbo. **B. K. P.**



# Mali Mangart, Slovinsko

TULENÍ  
PÁSV. CZ



št. 195  
ponedeljek, 24. avgusta 2015

KRONIKA

kronika@primorske.si

primorske novice

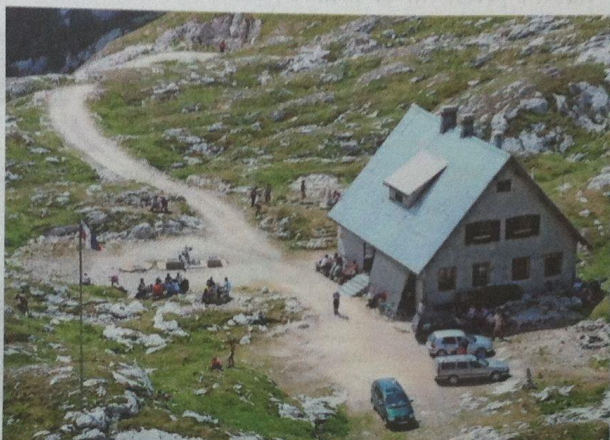
Med prečanjem od vznožja Mangrta do Kotove špice je padla 47-letna češka planinka

## Zdrsnila je v smrt

Zahteven planinski pohod od Mangarta do doline Tamar se je za skupino čeških planincev včeraj zjutraj sprevrgel v tragedijo. Na zahtevnem delu poti je 47-letna Čehinja zdrsnila, padla čez rob in se skotalila po travnato-kamnitem žlebu. Padca ni preživela, njeno truplo so z vitlom potegnili v helikopter.

**MANGRT** ▶ Skupina sedmih čeških planincev je v soboto zvečer prispela do kočice na Mangrtem sedlu in tam prenočila. Po neuradnih podatkih so v koči povedali, da so se namenili po zahtevni planinski poti pod vznožjem Mangrta do Kotovega sedla in naprej v dolino Tamar na gorenjski strani zahodnih Julijskih Alp. Včeraj naj bi zgodaj vstali in se podali na pot.

Uspesno so prišli mimo Mangrta in nadaljevali pohod proti Kotovemu sedlu, na polovici poti pa so se znašli na najzahtevnejšem delu, imenovanem Huda Škrbina. Gre za običajno planinsko pot, ki pa je nekoliko bolj izpostavljena in zato seveda nevarnejša. Huda Škrbina je žal upravičila svoje ime, saj je 47-letni Čehinji tam zdrsnilo, padla je s poti in se skotalila po strmih, delno skalnatem delno travnatem južnem žlebu. Pri padcu in med kotaljenjem je Čehinja utrpevala tako



Nesrečna Čehinja je svojo zadnjo noč prespala v koči na Mangrtem sedlu.

hude poškodbe, da je nekaj sto metrov niže obležala mrtva.

Ob pol devetih so njeni rojaki poklicali na pomoč in povedali, kaj se je zgodilo. Regijski center za obveščanje je proti kraju nesreče napotil bovške gorske reševalce, ker pa gre za izredno nedostopen teren nad Loško Koritnico, so tja poslali tudi dežurno ekipo za reševanje v gorah s policijskim helikopterjem. Štirje bovški gorski reševalci so odhiteli v Log pod Mangrtom in čakali na informacije iz helikopterja.

Čez nekaj časa so jih poklicali kolegi iz helikopterja, sporočili, da vidijo ponesrečeno planinko in da jo bodo

skušali sami pobrati. To jim je tudi uspelo. Iz lebdečega helikopterja se je do trupla ponesrečenke z vitlom spustil reševalec in ga nato potegnil v helikopter. Truplo češke planinke so nato odpeljali v Log pod Mangrtom, kjer so ga predali delavcem tolminske komunale.

Preostali člani odprave se niso vrnili proti Mangrtu, ampak naj bi nadaljevali pot proti dolini Tamar na gorenjski strani, od koder naj bi se še včeraj ali najkasneje danes vrnili na primorsko stran Julijcev in uredili formalnosti za prevoz trupla pokojne planinke na Češko.

DANIJEK CEK



Komaj 20-letni voznik je v soboto v Dornberku končal z avtom na strehi.

Nemški par se je prevačal z avtom

## Dvakrat na streho

Včeraj se je srečno končala nesreča mladega nemškega para pri trdnjavi Kluzje, v soboto pa sta jo poceni odnesla tudi motorist na Keltiki in mladi voznik v Dornberku.

### SEVERNA PRIMORSKA

▶ Veliko srečo sta imela včeraj 25-letni voznik in njegova 21-letna sopotnica, oba državljana Nemčije, da sta brez hujših poškodb preživela cestno nezgodo. Nekaj minut pred pol dvanajsto dopoldne sta se namreč z avtom peljala od Bova proti trdnjavi Kluzje, nekaj kilometrov pred trdnjavo pa je 25-letni Nemec zapeljal desno s ceste. Pri tem je avto potegnilo čez travnato bankino pod

va nesreča motorista. 36-letni voznik iz okolice Ljubljane je vozil po cesti od Zelina proti Spodnji Idriji, ko je zaradi prevelike hitrosti zdrsnil na levo stran ceste, drsel do odbojne ograje in vanjo trčil. Od ograje ga el čez nasprotno stran ceste, nato na travo, kjer je s pomočjo idrijskega gasilca, ki so ga oskrbeli, peljali v ljubljanski center. K sreči je ob

# Nehody 2015

- V Rumunsku – ač je v EU, je potřeba se spoléhat hlavně na kamarádskou pomoc, standardy střeoevropských a alpských horských služeb Salvamont dosáhnout nemůže – vybavení, lidské zdroje...
- Rumunským nemocnicím se raději zdaleka vyhnout, co nejrychlejší transport do ČR
- Důvod nekomunikace ze strany OEAV není pro rumunský případ znám
- U nehody pod Malim Mangartem bylo vše vyřešeno rychle – s policií i OEAV
- Mediální odezva byla v případě Slovinska seriózní, v Rumunsku byla v televizi krátká reportáž, kde byly prostřihy z kamery záchranářů z nočního přesunu a k nim záběry z téměř rovných sjezdovek, kde se lidi učili stát na lyžích

